

[illegible]

















NOTE

- Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso degli estranei alle lavorazioni (art. 109 D. Lgs. 81/2008);
- I costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002;
- I costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/probative e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002.




TABELLA QUANTITA' SUPERFICIE - BONIFICA TERRESTRE										
		SUPERF. FINED al m	PROF. da 1 a 3 m	PROF. da 3 a 5 m	PROF. da 5 a 7 m	TAGLIO VEGETAZ.	IN PRESENZA DI ACQUA	TAGLIO PIANTA SINGOLA		
Tratta	Par. o VDS	mq	mq	mq	mq	mq	mq	mq		
1	CS000	2555	2555	0	22	39	0	0		
1	CS001	9060	9060	0	1158	3341	0	0		
	CS002	3138	3138	263	1191	1377	52	0		
	CS03S	4513	4513	646	3088	2211	92	0		
1	CS04S	3375	3375	401	1424	1304	0	0		
subtot.		22641	22641	1310	6883	8272	144	0		
2	CS03N	5563	5563	334	60	0	12	9		
2	CS03C	1390	1390	0	0	0	0	0		
2	CS04N	15538	15538	1354	1863	1456	0	12		
2	CS04C	2992	2992	0	0	0	0	0		
2	VI001	0	0	0	0	0	0	0		
2	VI002	27797	27797	564	2559	20856	1102	0		
subtot.		53220	53220	2252	4482	22312	1114	21		
3	CS06S	3385	3385	0	1023	2332	82	0		
3	CS07S	1578	1578	0	645	1145	0	0		
3	CS08S	5476	5476	498	1934	1726	0	0		
3	CS09S	5152	5152	591	3637	1897	0	0		
3	CS010	17543	17543	860	3016	529	0	117		
3	CS011	6750	6750	0	823	0	0	9		
3	CS012	27251	27251	0	3830	10187	57	0		
3	CS013	4288	4288	71	689	1306	0	0		
3	CS014	13794	13794	987	1641	5572	79	8		
3	CS015	2616	2616	0	0	1206	0	0		
3	CS016	7710	7710	0	169	2312	61	1		
subtot.		95543	95543	3007	17407	28212	279	135		
4	CB001	16352	16352	0	0	16068	0	0		
4	CS08N	3504	3504	280	2316	1151	0	0		
4	CS09N	4173	4173	712	2679	1836	0	0		
4	CO001	56405	56405	4558	3705	23740	170	4		
4	CS010	25465	25465	2095	7858	6176	118	84		
4	CS011	2986	2986	429	1386	0	0	0		
4	CS012	4508	4508	0	705	3623	0	0		
4	CS013	2009	2009	0	286	0	0	4		
4	CS014	5617	5617	0	1788	985	33	7		
4	CS015	2405	2405	238	1602	0	0	13		
4	CS016	9117	9117	1263	5374	6483	75	1		
subtot.		132541	132541	9575	27699	60062	396	113		
5	CS016	20965	20965	3221	3086	2223	0	102		
5	CS017	19432	19432	968	1247	4250	0	56		
5	CS018	0	0	0	0	0	0	5		
subtot.		40397	40397	4189	4333	6473	0	163		
6	CS019	3000	3000	0	1488	0	96	8		
6	CS020	16694	16694	31	134	7060	0	0		
6	CS021	5638	5638	0	0	4713	0	0		
6	CS022	8810	8810	1122	826	6440	58	4		
6	CS023	7186	7186	722	862	2094	54	27		
subtot.		41328	41328	1875	1970	20307	208	39		
TOT.		385670	385670	22208	62774	145638	2141	47		

DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrare interferenti	 A
		B. Linee non interferenti	 B
		C. Linee potenzialmente interferenti	 C
		D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	 D
rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	 A
		B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	 B
		C. Natanti o mezzi anfibi	 C
		D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	 D
lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		   
polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	 A
		B. Trattamento a calce o a cemento	 B

















[illegible][illegible]

LEGENDA		LEGENDA SUDDIVISIONE TRATTI	
	BONIFICA BELLA SUPERFICIE (AREA COMPLESSIVA)		INGRESSO E USCITA MEZZI
	TACUO VEGETAZIONALE		DELIMITAZIONE AREA BOB COSTITUITA DA RECINZIONE
	TACUO PIANA SINGOLA		TRATTA 1
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 5 METRI		TRATTA 2
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI		TRATTA 3
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE A 5 METRI		TRATTA 4
	AREE IN PRESENZA D'ACQUA		TRATTA 5
	AREA ESCLUSA DALLA BOB DEL PRESENTE APPALTO		TRATTA 6

[illegible]











CS016		 	
Schemi cantierizzazione		D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo      Q.tà (m)
1	CS016		
Cantiere stradale	<b>S01</b> <b>S54a</b> <b>S48</b> <b>S55a</b> <b>T70</b>		46

## LEGENDA LINEE INTERFERENTI


	FOS	FISIMATRA
	LD	LIQUAMODOTTO
	F.O	CAVO FIBRA OTTICA
	GAS	CONDOTTA GASSITTO
	MD	CONDOTTA METAFONDOTTO
	DL	CONDOTTA OLEODOTTO
	RE	RETE TELEFONICA INTERNA
	B.T	RETE TELEFONICA AEREA
	E.T	LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERNA
	E.T	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE INTERNA
	M.T	LINEA ELETTRICA MEDIA TENSIONE AEREA
	E.T	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE INTERNA
	E.T	LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
	H2O	RETE IDRICA PRIVATA
	ADQ	ACQUEDOTTO
	ILL. PUB	LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA


  

## LEGENDA LINEE INTERFERENTI AUTOSTRADE

	TBC	CAVO AUTOSTRADA 7 BICOPIE
	OTICA	CAVO FIBRA OTTICA
	PSM	LINEA SEGNALEZIONE LUMINOSA - PSM
	H2O	RETE IDRICA AUTOSTRADALE
	H2O VV	RETE IDRICA VV
		LINEA TELECOMUNICAZIONE AUTOSTRADALE
	SOS	LINEA COLONNINE SOS
		IMPIANTO TELECAMERA VV
	PMV	LINEA ELETTRICA PMV
		TUTOR PLOTTER


  

 IMPIANTO ANTENNA RIPETITORE TELEFONICO (sheer e puri di consegna)

 IMPIANTO STAZIONE METEO

## PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Tavola di cantierizzazione e analisi dei rischi  
Tav. 7/10

 <p> <b>REPUBBLICA ITALIANA</b>          IL COORDINAMENTO REGIONALE DI SICUREZZA          PREVENZIONE          Ing. Stefano Bazzoli          Via S. Maria 10 - 42058          REGGIO EMILIA       </p>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTO</b> Ing. Paolo Castaldi Ott. Ing. Varone N. 2725				<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Sebastiano Finelli Ott. Ing. Bazzoli N. 140857 Comune di Reggio Emilia						
	<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>										
	COMMITTENTE / PROGETTO Comune di Reggio Emilia				PERMESSO / CATEGORIA C 1000						
119941	LL01	S1	BB	SC	CN000	00000	0	SIC	0106	-0	VALORE € 1.000
<b>INGEGNERIA CONSULTIVA:</b> Ing. Paolo Castaldi Ott. Ing. Varone N. 2725							<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b>		<b>REVISIONE:</b> C. 0000 L. 0000/0001		
<b>REDAZIONE:</b> Studio Castaldi Associati		<b>VERIFICATO:</b> Arch. Anna Pavia									

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p><i>autostrade</i> <b>per l'Italia</b></p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Cruciani</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIREZIONE REGIONALE PER IL TERRITORIO, LE INFRASTRUTTURE E LA MOBILITÀ DI ROMA</p>
--	---	--